Copil luat de puhoale și înecat

R.-Vâlcea, 20 Iunie

In ziua de 19 Iunie, o ploae torențială însoțită de grindină s'a abătut asupra comunei Măciuca

Copilul Vasile I. Stoian, de 13 ani, care se afla cu vitele într'o vale, a fost luat de torenți și înecat.

Corpul nefericitului copil a fost găsit la rădăcina unor sălcii din cătunul Ciocănari unde-l duseseră puhoaiele.

Îmbunătățiri la transporturile în comun din Capitală

Asigurarea pentru populația marilor orașe a mijloacelor cele mai potrivite, mai comode, mai rapide și mai eftine de transport, trebue să constitue una din principalele preocupări ale conducătorilor, aceasta fiind în mod necontestat, printre cele mai necesare activități civilizatoare și unul dintre cele mai simțite semne de progres ale unui oraș ce ține să fie occidental.

In Capitala noastră, acest lucru a fost înțeles din vreme, încă de acum 30 de ani, când Bucureștii începuseră să se desvolte cu repeziciune. Conducătorii de atunci ai municipalității noastre au luat hotărîrea de a înființa o societate pntru asigurarea transportului în comun, stabilind legături între centru și periferie. Astfel a luat ființă atunci, cu participarea comunei. Societatea comunală a tramvaielor București, care a început a lucra cu grabă și însuflețire, putând să dea în circulație, la 24 Decembrie 1912, prima linie de tramvaie.

25 ANI DELA INTRODUCEREA TRAMVAIELOR IN BUCUREȘTI

S'a împlinit, așa dar, la sfârșitul anului trecut un sfert de veac dela introducerea în București a tramvaiului. Dela aceste începuturi cari, desigur, au fost destul de modeste, societatea a căutat cu stăruință să prospereze continuu, ajungând la situația de azi, când toată Capitala, până în cele mai depărtate suburbii, este împânzită cu linii de tramvaie și autobuze. Societatea comunală a tramvaielor din București, călăuzită în tot programul său de spiritul de progres, a făcut toate sforțările în această direcție și se poate mândri de a pune la dispoziție populației, luxoase tramvaie și autobuze, pe cari încontinuu le perfecționează și modernizează.

Călătorii își pot da seama de îmbunătățirile ce în fiecare an se semnalează, în această direcție. Iar societatea își face un titlu de mândrie de a înregistra în dările sale de seamă anuale, toate aceste progrese.

După ce Societatea comunală a tramvaielor, și-a văzut realizată o primă etapă în dezvoltarea sa, prin introducerea tramvaiului pe toate principalele artere de circulație ale Capitalei, ea a început a urmări un al doilea important țel: electrificarea tuturor liniilor cu tracțiune animală, țel pe care l-a desăvârșit în întregime în anul 1929.

Societatea a căutat să prelungească apoi liniile sale până în cele mai îndepărtate periferii sau suburbii, deși și-a dat seama că aceasta necesită mari investiții, dată fiind marea întindere, mereu crescândă, a Bucureștilor.

TRAMVAIELE

Noui remorci. Asigurarea echilibrului de călători la ambele clase. Posturi fixe pentru taxatori

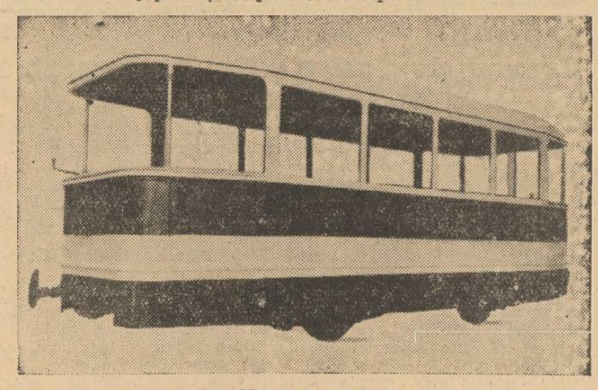
In ce privește circulația pe tramvaie, Societatea, în dorința de a soluționa vechea problemă a circulației pe vehiculele sale, care e deosebit de aglomerată din cauza coincidenței orelor când elevii ies dela școală, funcționarii dela biurouri și meseriașii dela lucrul lor, — a comandat 100 de noui remorci de tramvaie, cari vor aduce, de sigur, o simțitoare îmbunătățire în traficul de călători.

Ele au și început a fi puse în funcțiune, astfel că aglomerația de pe unele linii de tramvaie va dispare în curând. Iar spre a asigura echilibrul de călători atât la clasa I-a cât și la clasa II-a, e posibil a se introduce bilete de corespondență speciale pentru cl. I, deosebite de cele pentru cl. II.

Pentru ușurința taxării, se vor introduce la toate vagoanele unde acest lucru este posibil, un post fix destinat taxatorului, ca și la autobuse. Dealtfel, această lucrare s'a și executat la foarte multe dintre vagoanele de cl. I-a.

PRELUNGIRI DE LINII

Este de asemeni, important de subliniat că, după înfăptuirea a câteva noui linii de autobuze absolut necesare, societatea a înscris în programul său de urgentă realizare, prelungirea câtorva din liniile sale de tramvai, acolo unde necesitatea acestui lucru s'a făcut simțită. Desigur că populația acestor periferii îndepărtate, va primi cu legitimă satisfacție, sprijinul pe care societatea tramvaielor li-l dă, printr'o legătură rapidă, comodă și ieftină cu tot restul Capitalei. Planurile lucrărilor au și fost puse la punct și se așteaptă doar aprobarea lor de către primărie, spre a se putea începe lucrul.



Noua remorcă

AUTOBUZELE

530 autobuze în circulație la finele anului trecut. Alte 200 în curs de livrare

Pentru a putea satisface cât mai complet cerințele și nevoile populației, societatea, în urma tratativelor duse cu autoritățile în drept, a luat asupră-și, prin convenționea din 20 Aprilie 1935, și transportul cu autobuzele, garantând astfel un sistem de transport uniform, bine pus la punct și elegant.

Intrând, cu începere dela Octombrie 1936, în drepturile sale legale de exclusivitate a transporturilor în comun, preocuparea principală a societății a fost îndrumată, de atunci încoace, către organizarea, coordonarea și perfecționarea acestor transporturi, prin continuarea extinderii rețelei linilor de tramvaie și autobuze, spre cartierele populate.

Pentru transporturile cu autobuzele a fost foarte mult de făcut. Cu toate dificultățile de import, Societatea a putut ca în interval de un an și jumătate, să înlocuiască aproape toate mașinile vechi, luate dela foștii concesionari, — cu mașini noui, astfel că azi se mai găsesc în circulație foarte puține din vechile mașini, și acelea reparate sau renovate.

La începutul anului 1937, numărul autobuzelor pentru transportul călătorilor era de 392. In primele luni ale anului trecut au fost puse în circulație 120 de noui mașini, cu caroserii elegante, 100 marca Renault, 20 Henschel.

Toate nouile autobuze — și cele puse în circulație în 1937 și cele în curs de livrare, prezintă avantagiile că: circulația în interior se face în sens unic, urcarea prin ușa din urmă și coborîrea prin ușa din față; aceasta chiar la cele mici, puse în funcțiune în ultimul timp; iar încasatorul are post fix lângă ușa de urcare, astfel că nu mai incomodează publicul în timpul taxării.

La sfârșitul anului 1937, numărul autobuzelor societății, aflătoare pe traseu, era de 530 bucăți. Și pentru a face față nevoilor traficului, a înființării de linii noui și a prelungirii unora din cele vechi, Societatea comunală a tramvaielor București a comandat încă 100 autobuse Renault, tip mare și 100 autobuse de capacitate mijlocie, montate pe șasiuri Chaevrolet-Bus, toate în curs de livrare.

Aceste noui mașini vor satisface toate cerințele, între cari, precum am semnalat deja, este aceea reclamată de prelungirile a numeroase linii de autobuse și înființării altora noui, cari s'au executat în cursul anului trecut.

Dela preluarea exploatării circulației cu autobusele, în timp de un an și jumătate, această exploatare a impus societății importante cheltueli noui. Ea a trebuit să repare toate străzile pe unde merg autobusele, dintre cari, pe unele să le refacă radical, rămânând ca unde o reparație nu este posibilă, să se schimbe complet însăși natura pavajului, de cei în drept.

Tot în acest timp, societatea s'a îngrijit să formeze și personalul necesar exploatării autobuselor— șoferi și încasatori, — prin școli speciale, îngrijindu-se totodată să facă uniforme acestui întreg personal nou, sporit din cauza necesităților exploatării, cu peste 2000 oameni.

Este de subliniat de asemeni, că societatea a construit și câteva imense garaje, pentru autobuze, altele fiind în curs de construcție.

Alte îmbunătățiri

Intre alte lucrări cari urmează a fi în curând realizate, aducând sensibile avantagii pentru călătorii cari merg cu vehiculele sale, societatea a înscris pe aceea a introducerii de plăci cu indicatoare cari să arate numărul, direcția și ora la care primul și ultimul vagon sau autobus de pe fiecare traseu, trece prin stațiunile principale. Deasemeni, va înlocui semnalele cu trompetă pe cari le dau taxatorii dela remorci, prin semnale luminoase. S'a desființat complet fumatul și în vagoanele de tramvaie, spre a satisface numeroasele reclamațiuni în acest sens ce i-au fost adresate de public. Și — în altă ordine de idei — în curând Societatea tramvaielor va tipări ghiduri complete cu rețelele de tramvaie și autobuse și indicațiile necesare, lucru pe care nu l-a putut face până acum din cauza deselor modificări ce erau necesare a se aduce rețelei vehiculelor sale.

*

Pentruca activitatea rodnică a Societății comunale a tramvaielor București să fie cât mai complet cunoscută, cu tot cadrul redus al acestei expuneri, socotim util să dăm cititorului și câteva date statistice, necesare pentru o dreaptă apreciere.

Din punct de vedere financiar, societatea avea la sfârșitul anului 1937, un activ de 1.566.929.081 lei și un pasiv de 1.522.867.780 lei; numai în cursul anului trecut, ea a făcut investiții noui — destinate îmbunătățirii traficului — de 170.626.011 lei.

Numărul total al personalului în serviciu la 31 Decembrie 1937 era de 7.896 persoane.

Numărul vagoanelor de tramvai în circulație e de 579, iar al autobuselor, de 530, la 1 Ianuarie 1938.

Numărul kilometrilor parcurși de vagoanele de tramvai în circulație în cursul anului 1937 a fost de 46.501.149, iar al celor parcurși de autobuse, de 28.027.253. In medie, zilnic, tramvaiele au parcurs 127.400 km., iar autobuzele, 76.787 km.

Numărul călătorilor tronsportați cu tramvaiele în 1937 a fost de 182.940.642, iar al celor transportați cu autobuzele, de 69.655.945.

In afară de modernizările pe cari toți călătorii le-au văzut introduse în transportul cu tramvaiele și autobusele, societatea își trimite regulat în străinătate inginerii săi, spre a lua cunoștiință de ultimele perfecționări aduse tehnicei și metodelor de exploatare

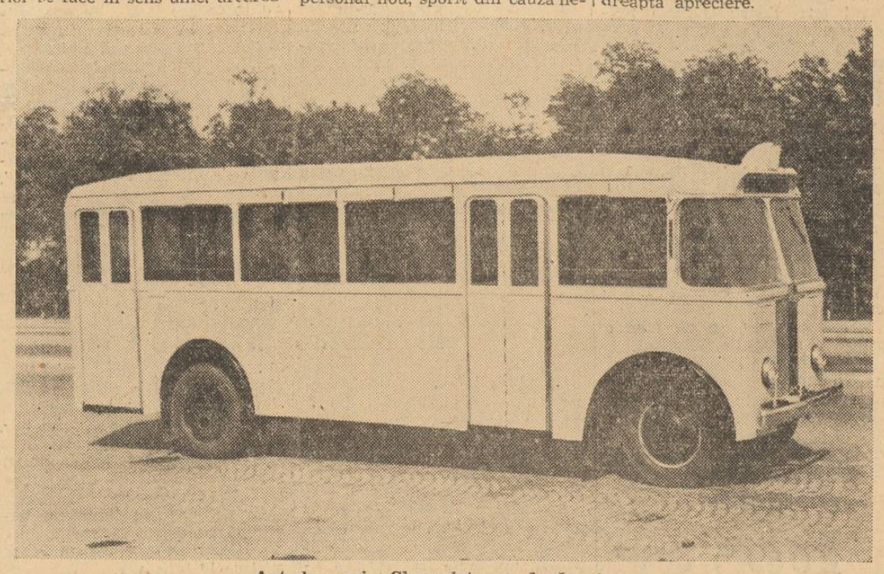
Societatea face astăzi față, tuturor necesităților, corespunzând în totul nevoilor traficului de călători și oricăror aglomerații, datorite meetingurilor, serbărilor, zilelor de sărbătoare, etc.

Expunerea noastră de mai sus, în care am prezentat situația transportului în comun al cetățenilor Capitalei, comparativ cu trecutul, schițând și proectele de ralizare pe anul acesta, a învederat, credem, documentar, însemnătatea uneia din marile instituții private ale țării, însemnătate de care fiecare cetățean își dă seama în viața de toate zilele

Toată opera societății de tramvaie este închinată binelui obștei Capitalei. Pentru aceasta, societatea n'a cruțat nici o cheltuială. Și în slujba ei a căutat să pună, într'un cadru confortabil, toate progresele tehnicei în această materie, izbutind să înfăptuiască o operă cu care pe bună dreptate se poate mândri.

M. A.

**



Aut obus mic Chevrolet, cu două uși

CURIER JUDICIAR

Falsificatorii de bilete de tren au fost incarcerați la Văcărești

Am scris în cronica noastră precedentă despre arestarea celor două loturi de falsificatori și plasatori de bilete de tren, cu preț redus.

Mandatele de arestare lansate de d. jude instr. Simionescu, al cab. 8 contra vinovaților cari formează primul lot — și anume: **Victor Petrescu**, casier ajutor în gara de Nord; **Gh. Roșca**, din Constanța, cap de linie; **Mișu Hofmann**, din str. Barierii 40; și **D. Smântânescu**, din str. Vasile Lascar 24 — au fost supuse eri spre confirmare tribunalului local s. VI.

Instanța a confirmat arestările.

*

Cercetările continuă intens. Ele se fac paralel și legat de cele întreprinse la cab. 6 contra traficanților din lotul nr. 2.

Aceștia din urmă vor fi arestați însă de abia Luni, la întoarcerea titularului cabinetului din ancheta ce face, în comisiune rogatorie, prin Ardeal, spre a da de urma unor falsificatori.

Cei nouă implicați in traficurile dela P. T. T. au fost liberați

Sâmbătă s'a făcut cel din urmă act de instrucție în afacerea traficurilor dela P. T. T.

D. jude instr. I. Sim. Anastasiu a procedat la desbaterea contradictorie.

Reprezentantul ministerului public, d. procuror V. Constantinescu, a pus concluziuni de trimiterea tuturor inculpaților în judecata tribunalului corecțional menținând în totul rechizitiunile scrise puse în cauză.

Inculpații, la rândul lor și-au reservat dreptul de a invoca apărări suplimentare la fond și au renunțat la alte probatorii ce ar fi întârziat ancheta.

De aceea cercetările au fost încheiate, iar ordonanța definitivă se va da zilele acestea.

*

S'a pășit apoi la examinarea cererilor de liberare provizorie introduse de cei nouă preveniți, respinse, constant, până acum — și la cabinet și la Camera de Acuzare — ori de câte ori au mai fost reeditate.

De astă dată, instrucția fiind sfârșită, s'a dispus punerea în libertate, fără cauțiune, a tuturor culpabililor implicați în această afacere și anume: GRIGORE PAPLICA, inginer I. T. VANTU, BADESCU IARDU, VICTOR COLUMBOVICI, MIHAIL FRUMOSU, DIM BRATULESCU, RADU BORTAN, SIHLEA GRIGORESCU și VASILE POPESCU.

Se aplică legea proprietarilor?

Soc. „Horest", arendașa imobilului „Continental" ceruse, deunăzi, tribunalului să hotărască — după prevederile legii proprietarilor, din 1903 — rezilierea contractului de subînchirierea restaurantului „Continental" pe temeiu că nu s'ar fi respectat unele din clause.

Trib. Ilfov s. IV — prezidat de d. jude Broșteanu, însă, a respins cererea ca inadmisibilă, precizând că procedura specială a pomenitei legi se aplică *numai* în materia închirierilor și arendărilor imobiliare iar nu și în aceea a concesionărilor de fonduri de comerț, cari cată să urmeze procedura comună.

Reclamanta a făcut atunci apel care s'a judecat zilele trecute la Curtea din București s. II; și urma să fie rezolvat Sâmbătă.

S'a ivit însă divergință de opinii: d-nii consilieri Ștefan Stoenescu și Teodorescu-Argeș fiind pentru admiterea apelului și reformarea hotărîrii primei instanțe; iar d. cons. Vasile M. Theodorescu fiind pentru respingerea apelului și confirmarea sentinței atacate.

Apărarea a cerut anume anularea urmăririi pe motiv că petiția reclamantei n'a fost semnată de un procurator special al instituției — așa cum cere disp. art. 186 și 187 pr. pen. — ci de un procurator general (adică pe bază de procură avocațială).

Tribunalul a respins incidentul; a constatat că semnarea e valabilă; și a dat termen de fond la 6 Iulie.

Neregulile dela societatea de Radiodifuziune

Scriam în cronica noastră precedentă că trib. Ilfov s. I fiind sesizat, pe cale de acțiune penală directă (în urma clasării reclamațiunei inițiale adresată Parchetului), să judece neregulile semnalate în gestiunea societății de Radiodifusiune pe vremea directoratului general al d-lui ing. G. Cârnu Munteanu, a examinat în prealabil un interesant fine de neprimirea acestei acțiuni.

Inalta Curte de casație s. III, sub președinția d-lui cons. Crăciunescu, a pronunțat o interesantă decizie în recursul Casei pădurilor statului (reprezentată prin d. av. Toma Riconti).

Speța era aceasta:

D. ing. insp. general Falon, fost director al regionalei silvice Cluj, pornise acțiune în contencios, la Curtea de Apel din Cluj, când anularea deciziei ministerului de agricultură și domenii din 19 Noembrie 1936, prin care a fost desărcinat din funcția d-sale și trecut în mod provizoriu adică până la judecarea acțiunei disciplinare intentată împotrivă-i, ca inspector de control. Și ar fi susținut că această măsură ar fi luată cu călcarea disp. art. 42 din legea pentru organizarea corpului silvic din 1923, deoarece nu s'a luat în prealabil avizul Consiliului tehnic.

Curtea de apel Cluj a admis acțiunea și a anulat decizia atacată.

Casa pădurilor statului, prin recursul făcut contra hotărîrii Curții de fond, a obiectat că această decizie violează disp. art. 13 lit. b. din regulamentul Casei pădurilor din 22 Februarie 1935, articol care-și are originea în art. 18 din legea pentru desființarea regiilor autonome din 4 Mai 1934 potrivit cărora administratorul Casei pădurilor poate lua orice măsură necesară în interesele instituției, cu obligația doar de a supune ratificării comitetului de direcție și aprobării ministerului acea hotărîre.

Or, în speță, măsura luată a fost supusă comitetului de direcție pentru ratificare și ministerului agriculturii și domeniilor spre aprobare, astfel că nu putea fi cenzurată de contencios.

Inalta Curte a admis recursul statului și a decis ca măsura luată de Casa pădurilor are bază legală; ca urmare a casat și fond a respins acțiunea.

Jurisprudență

I-a despărțit cu... toporul

A fost înaintat parchetului în stare de arest cârciumarul Alexandru Boicescu din com. Crețești sub învinuirea că voind să curme încăierarea unor chefli, din localul său, i-a despărțit cu toporul.

N'a fost însă prea stăpân pe topor, sau l'a prins vârtejul hărțuelii — fapt e că în sbuciumul luptei l'a izbit în creștet pe localnicul Ștefan David rănindu-l grav.

Impotrivă-i s'a deschis acțiune publică cerându-se și arestarea.

Prescripțiile se pot invoca și in instanța de trimitere

Inalta curte de Casație s. II, sub președinția d-lui Ștefan Stăncescu, a pronunțat o interesantă deciziune în recursurile făcute de succesorii defunctului I. D. Soare din Ploești.

Recurenții porniseră proces contra societății petrolifere „Concordia" revendicând redevența ce li s'ar fi cuvenit din exploatarea terenului „Coasta Ghirdovencii" Moreni, pe temeiu că, dela origine chiar — adică din 1904 — concesiunea acestui teren ar fi fost neregulat făcută și în prejudiciul coproprietarilor.

Tribunalul și curtea le-au respins însă acțiunea pe motive diverse de fapt și de fapt, menținând neștirbită convenția de exploatare și lichidările de redevențe intervenite dealungul anilor.

Inalta Curte sesizată cu recurs contra acestor hotărâri, le-a casat și a trimis afacerea spre nouă judecare curții de apel din București.

De abia cu acest prilej, cointimații Vălcianu ș. a., au ridicat obiecțiunea — nepropusă până acum — că în orice caz pretențiile reclamanților sunt definitiv stinse asupra bunului în chestiune, asupra subsolului însuși și asupra produselor lui, deoarece a operat în favoarea lor și prescripția „pro herede" și prescripția de lungă durată.

Apărarea a fost primită de Curte și ca urmare acțiunea s'a respins pe acest temeiu.

Petiționarii au făcut recursul rezolvat Sâmbătă, când casarea din nou a deciziei curții de fond intre altele și pe motiv că **instanța de trimitere n'ar fi în drept să examineze și să judece argumente trase din efectele prescripției, din moment ce n'au făcut obiectul unor susțineri personale în desbaterile anterioare casării; și că, pe de altă parte, neinvocarea acestui mijloc de apărare, al prescripției, în prima fază a judecății, ar constitui o achiesare, o renunțare, la beneficiul instituției.**

Inalta curte n'a împărtășit acest punct de vedere; a respins deci recursul ca nefondat și a confirmat definitiv hotărârea instanțelor de fond.

Fraudele dela soc. „Sareco"

Iacob Rauchbergher, din str. general Florescu 10 și **Bernard Winter**, din str. Cavafii Vechi 11, ambii plasatori de mărfuri în serviciul firmei „Sareco" au fost deferiți deunăzi Parchetului local pentru vina că și-au însușit fiecare, câte 400 mii lei, din sumele încasate dela clienți.

Cel dintâi, pe deasupra și ca să îngreuneze posibilitatea descoperirii fraudei, falsificase și o seamă de acte justificative.

Reclamația dovedindu-se întemeiată, incorecții încasatori au fost puși sub inculpare iar d. jude instr. Const. Bădescu, al cab. 2, însărcinat cu instrumentarea afacerii a emis împotrivările mandate de arestare.

Preveniții au apărut astfel, în boxa trib. Ilfov s. IV ca instanță de confirmare.

Tribunalul a confirmat însă doar mandatul de arestarea lui **Iacob Rauchbergher** infirmându-l pe al lui Bernard Winter.

Cazul Ronetti Fildermann

Primul barou al țării a deferit deunăzi parchetului, pentru practică ilicită a avocaturii, pe tânărul Ronetti Fildermann — fiul d-lui W. Fildermann, președintele Uniunii evreilor din România — invinuit c' făcea oficiul de slujitor al barei fără să fi fost înscris în corpul avocaților și pentru că a fost chiar surprins pe când se pregătea să implinească unele formalități în fața organelor justiției lucrând ca avocat.

Ronetti Fildermann a fost anchetat, și apoi trimis în judecata tribunalului corecțional, conform legii.

Trib. Ilfov s. II însă, nedovedind nici un act profesional, efectiv, săvârșit în mod clandestin de inculpat și constatând că încercarea formalităților ce-și asumase a fost zădărnicită înaintea oricărei faze de executare, — l'a achitat de orice penalitate.

Parchetul n'a mai făcut apel.

A făcut însă apel Decanatul Baroului Ilfov, constituit parte civilă în cauză cu un leu.

Procesul s'a judecat eri, în fața Curții de apel din București s. II, formată cu d-nii președinte Dristoreanu, cons. Pisău și cons. Hozoc.

Reprezentantul ministerului public, d. procuror Ion Petrescu, a arătat că acest apel nu repune în mișcare acțiunea publică — așa cum se susținuse la un moment dat — și a concluzionat că în fond chiar, nu se dovedește vină penală pe seama inculpatului.

Iar baroul, prin d-nii av. Traian Dumitriu Șoimu, Gh. Murgășanu și V. R. Niculescu au cerut condamnarea lui Ronetti Fildermann la daune.

Curtea a amânat pronunțarea pe Miercuri.

A fost înlocuită din tutelă

Parchetul a deschis zilele trecute acțiune publică împotriva d-nei Ecaterina Athanasiu din București pentru vina că, în calitate de tutoare legală a minorei d-sale fiice Minerva-Athena-Marcela-Florica Athanasiu, ar fi înstrăinat parte din avutul acesteia.

Tribunalul de Tutele (Ilfov s. VI) fiind sesizat cu resolvarea situației ce s'a creiat tutoarei în urma rechizitoriului ministerului public, a hotărît înlocuirea mamei din tutela fiicei sale și suspendarea d-sale din atribuțiile de tutoare legală.

Tribunalul, format cu d-nii judecători O. Tănăsescu și Ion Stănescu, a dispus totodată numirea ca tutore provizoriu al minorei, a d-lui avocat D. Grozdea.

In jurul unui proces de camătă

Am scris deunăzi, tot aci, că d-na Angela Christescu, văduvă de profesor, a fost condamnată de trib. Ilfov s. V, pentru camătă.

D-sa, ne roagă să scriem că d. Petre Ioachim, reclamantul d-sale, îi datorește 30 mii lei cu titlu definitiv și că în vreme ce întârzie plata datoriei pretinde totuși că i s'au calculat dobinzi uzurare profitând astfel de această acțiune de șicană și răzbunare spre a zădărnici realizarea creanței.

Inregistrăm precizarea.

Procesul penal e de altfel în fața curții de apel.

Diverse

Gheorghe Berceanu, muzicant, din str. Ileana Cosinzeana 12, a fost arestat și încarcerat, fiindcă încercând să batjocorească o fetiță de nouă ani, i-a transmis boli venerice.

*

Parchetul a deschis acțiune publică împotriva croitorului Marin Covrig din Coștila, fiindcă a escrocat numeroși naivi, făgăduindu-le că li va înlesni încorporarea sau înaintarea în oștire, și că chiar proprilor lui clienți le-a înstrăinat hainele angajate și plătite.

Cazul s'a trimis în cercetarea cabinetului 7.

*

Curtea de apel s. III, a respins ca nefondată încă una din nesfârșita serie de cereri de revizuire a procesului escrocheriei cu transferul capitalurilor belgiene, încercate de Const. Vasilescu-Cantalup. Mai există totuși pe rol o cerere identică pendinte la s. I.

*

Tot Curtea de apel s. III a condamnat la câte un an închisoare pentru delapidare de bani publici pe fostul primar al comunei Ștefan Vodă jud. Ialomița, anume Petre A. Constantin și pe fostul notar al comunei, Gheorghe Ghiță.

*

A fost arestat Niculae zis Hristescu, frizer, din strada Șerbănescu Tei 66, fiindcă — la ceartă, la chef, într'o cârciumă „Grădina Tei" — a lovit de moarte, cu cuțitul, în abdomen, pe comenseanul Constantin Ioran zis Titi (din str. I. Ghica Tei 42).

Domnii abonați sunt rugați ca la orice reclamație sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviți, la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poștal eticheta abonamentului expirat.

Trimiteți azi bonurile pentru concursul „Neptun"!

Concursul „Neptun" s'a încheiat odată cu apariția ultimului bon de participare apărut la 15 Iunie, în ultimul număr din „Trup și Suflet".

Dacă vreți să petreceți o vacanță ca în basme, timp de 15 zile, de la 1 la 15 Iulie în cel mai luxos hotel de pe litoral, hotel „Neptun", trimiteți chiar astăzi cele trei bonuri de participare.

O vacanță petrecută la hotel „Neptun" nu se uită toată viața! Deaceea, nu dați cu piciorul ocaziei care vi se prezintă și trimiteți bonurile de participare. „Trup și Suflet" 7 lei pretutindeni.

FOOT-BALL

Pregătirile Ripensei pentru cupa Europei centrale

Debutul excelentei formațiuni timișorene Ripensia în cupa Europei centrale, este așteptat cu legitim interes. Reținerile de bilete făcute în ultimele zile, confirmă din plin simpatia de care se bucură timișorenii în rândurile spectatorilor. In toate partidele internaționale Ripensia a făcut o figură frumoasă, astfel că și de data aceasta este hotărîtă să-și păstreze faima pe care și-a creiat-o.

Este drept însă că misiunea pe care o are acum este mult mai grea decât altădată. Adversarul din Cupa Europei centrale este cunoscuta echipă italiană F. C. Milano, care prezintă o formație redutabilă.

In vederea întâlnirii cu Ripensia, italienii au făcut numeroase achiziții pentru care au plătit sume considerabile. Astfel numai pentru obținerea mijlocașului Andreollo, au plătit peste 1 milion lei.

Conștienți de răspunderea pe care o au, timișorenii se pregătesc cu cea mai mare atențiune. Echipa a fost cantonată pentru ca jucătorii să poată fi supraveghiați, iar pentru verificarea posibilităților formațiunei, Ripensia va susține astăzi o partidă amicală.

Drept adversar a fost aleasă echipa jugoslavă Zs. A. K. După acest joc se va hotărî din cine va fi alcătuită formațiunea pentru întâlnirea cu F. C. Milano. Este aproape sigur că vechii internaționali Deheleanu și Ciolac își vor relua locurile în echipă, astfel că partida va prezenta o atracție în plus și din acest punct de vedere.

Cititi în fiecare Sâmbătă

„UNIVERSUL LITERAR"

care publică săptămânal un material ales, atrăgător și instructiv.

Revizuirea cetățenilor la Adjud

Adjud, 17 Iunie

La judecătoria mixtă din localitate s'a făcut revizuirea cetățenilor a 97 evrei, din care 58 admiși, iar 39 respinși și șterși din liste.

Au fost admiși: Abramovici Isidor, Abramovici David, Avram Zingher, Aron I. Rubin, Bruner Iancu, Blum M. Moisă, Bercovici Nusen, Bruner Aron, Cohn Lupu, Cader Moritz, David Aron, Fain Manus Ruhla, Goldsarf Henri, Solomon Grumberg, Haham M. Schächter, Haimsohn Rifca, Iacobson Haim, Iacobsohn Moritz, Iancu Smil, Iosef Singer, Iacobsoh Iosef, Iţic Solomon Iţic, Iosef M. Isac, Leib Aron, Lazăr Iosef, Leibensohn Simon, Lupu D. Avram, Leibovici Iţic, Leibovici Marcu, Leibu Lebensohn, Leibu Haim zis Leibu Moisă, Maer Smil, Marcovici Moritz, Mintzer Solomon, Mendel Moisă, Marcu Șmil, Mendel Marcu, Nadler David, Nadler Leia, Petraru Hascal, Petraru Solomon, Petraru Natan, Risenberg Iancu, Schwartz Aba, Strul Solomonovici, Schnitzer Smil, Spighelman David, Weisman Avram, Weisman Moritz, Weisman Sifra, Weisman Daniel, Weisman Avram, Wertenstein Leon, Weisman Kivu, Wertenstein Solomon, Schnitzer Leibu David.

Au fost respinși: Abramovici Sura, Aronovici D. Iţic, Avram Moisă zis Haimovici, Bercovici Burăh, Brăileanu Iţic, Feighebaum Sofia, Croswald Moisă, Herșcovici Lazăr, Herman Iancu, Haimsohn Herșcu, Iancovici Iancu, Iosif sin Avram, Iancovici Leizer zi sAron, Litman Leibovici Bercu, Moisă Estere, Marcovici Herșcu, Marcu M. Aronovici, Mahalu Moisă, Marcu Kivu, Pitaru Berman, Resler Iancu, Sauer Petru, Solomon Beniamin, Solomon zis Șloim Leibu, Șmil Leibu, Sticlaru Iancu, Strul sin Șloim, Segal H. Leizer, Tiperman David, Valter Moise, Wolf Leizer, Weisman Moritz, Zingher Herșcu, Berman Tipra, Rapaport Ignat, Helingher Herman zis Etingher, Pomârleanu Simion zis Șirul și Peritz Abraham.